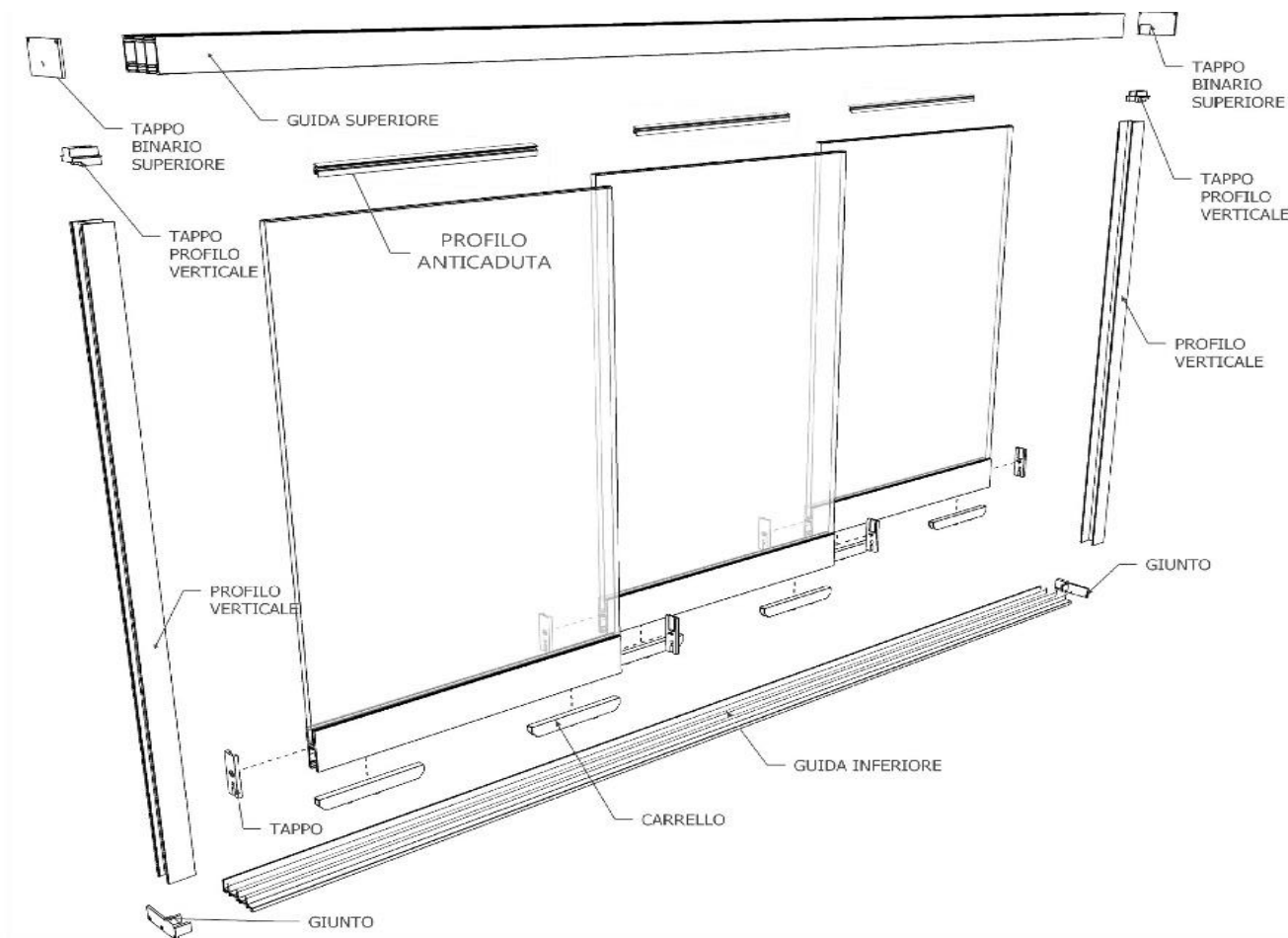


Profilo superiore fornito tagliato in due pezzi



# Generale

## **Raccomandazioni**

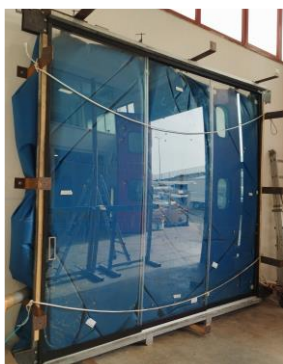
Il presente manuale costituisce parte integrante del prodotto da consultare per eventuali informazioni. Il documento include tutte le istruzioni per una corretta installazione del sistema e per evitare eventuali danni durante la fase di installazione e successivamente durante l'uso del prodotto. Nel caso di dubbi consultare l'Azienda produttrice.

L'installazione del prodotto deve essere eseguita da personale professionalmente qualificato in conformità con le istruzioni e alle norme di sicurezza vigenti. Durante il lavoro di installazione dovrà essere definita una zona di montaggio per una maggiore organizzazione allo scopo di evitare di procurare e subire qualsiasi tipo di danno o lesione alle persone. Si raccomanda di prestare la dovuta attenzione per evitare rischi di caduta.

## **Certificazioni**

Il sistema (vetrata scorrevole) è stato sottoposto a prove meccaniche sia alla resistenza al carico del vento in pressione e depressione sia alla resistenza all'urto da corpo molle. Le prove, eseguite da Istituto Giordano, sono state pienamente superate e con risultati che posizionano il prodotto in una classe superiore a quella richiesta dalle normative come indicato nelle pagine seguenti.

Tipologia di prova	Norma di prova	Norma di classificazione	Classe
Resistenza al carico di vento (in pressione)	UNI EN 1932:2013	UNI EN 13659:2015	6
Resistenza al carico di vento (in depressione)	UNI EN 1932:2013	UNI EN 13659:2015	6
Resistenza all'urto da corpo molle	EN 13049:2023	EN 13049:2023	5



Campione durante la prova al vento

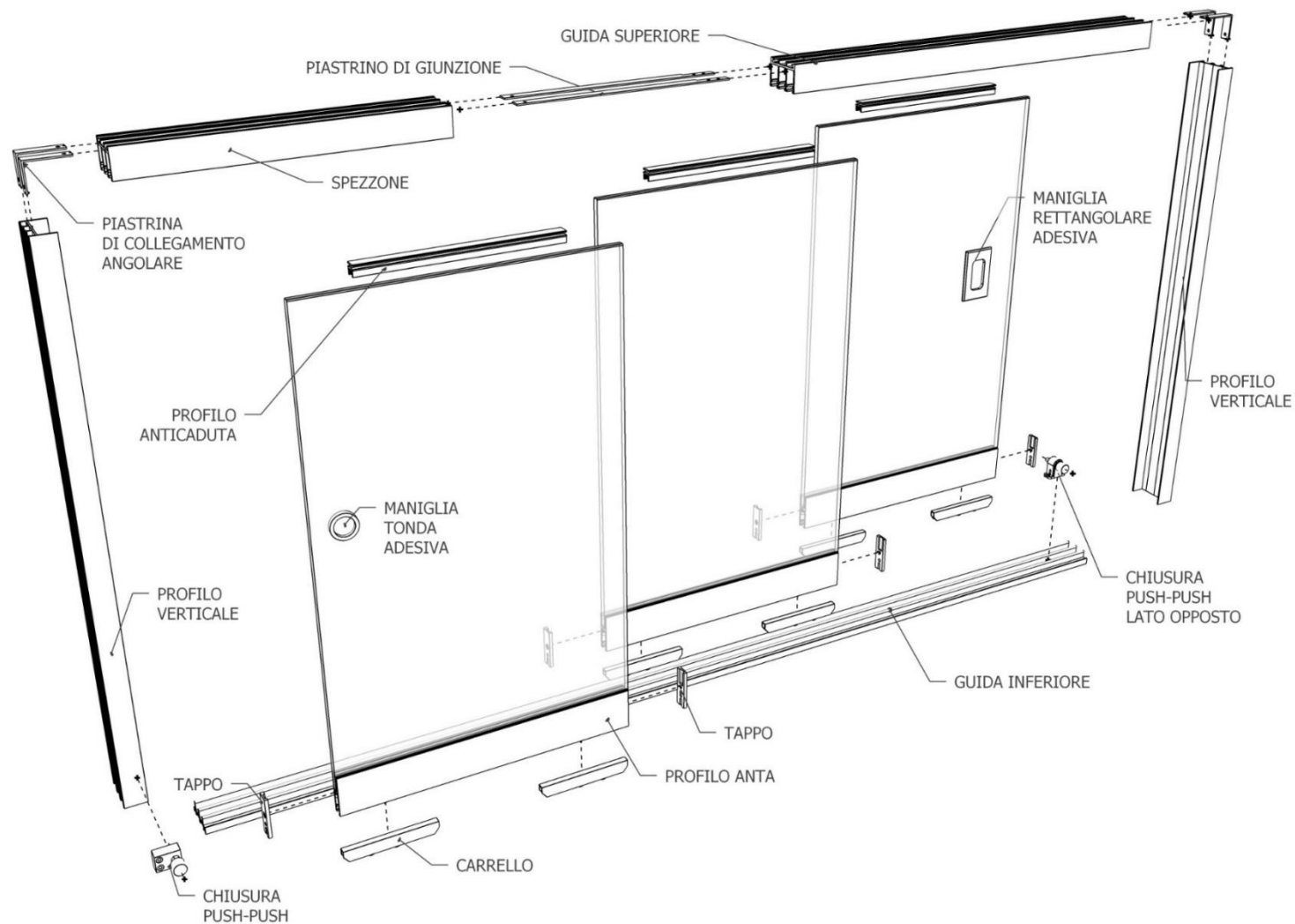


Campione durante la prova d'impatto

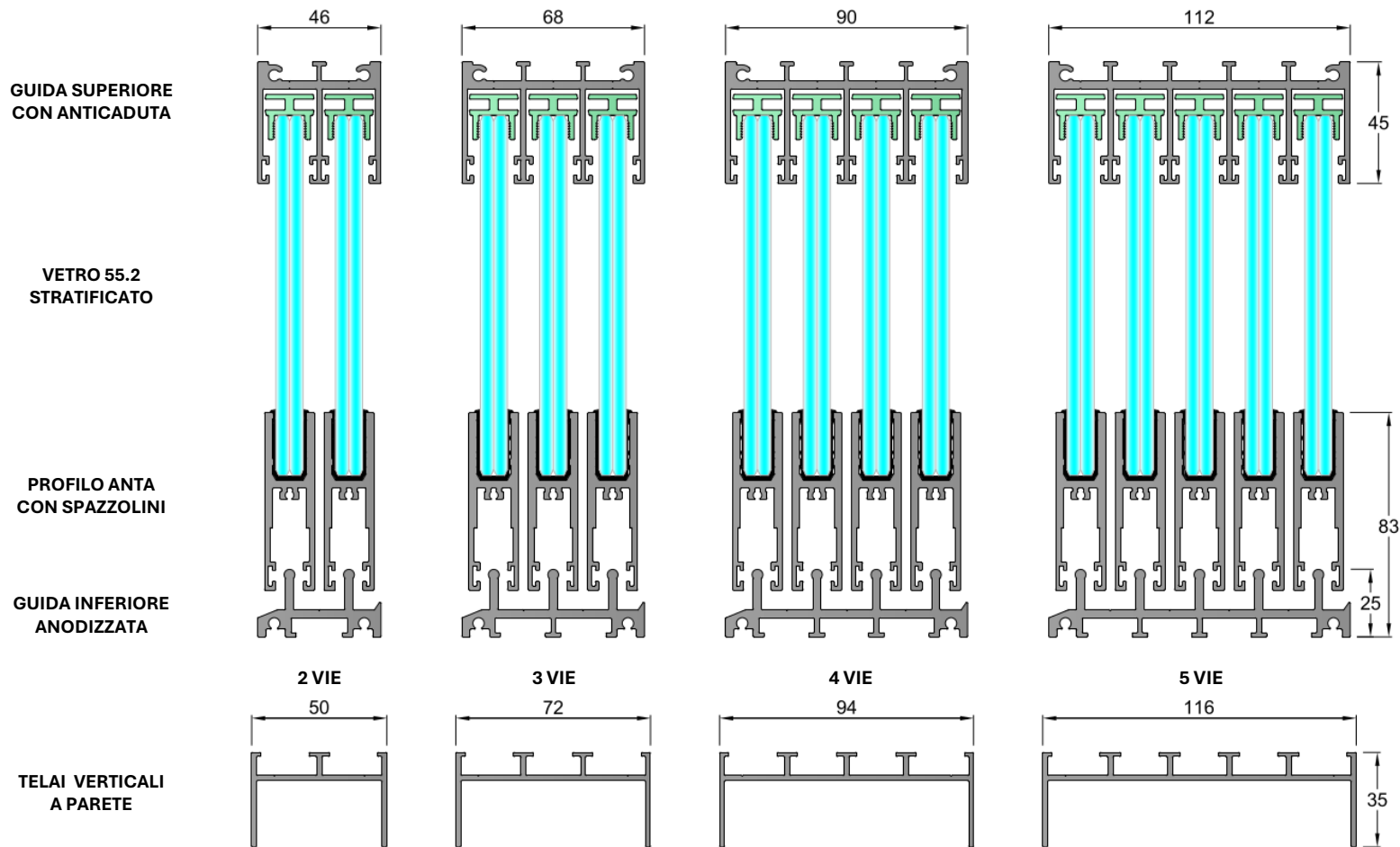
**Nota:** La prova di resistenza al vento con pressione di sicurezza pari a 600 Pa. ha determinato l'assegnazione in classe massima 6 per questo tipo di prodotto. Al termine di questa fase si è richiesto di portare a «rottura» il campione per determinarne la resistenza massima al punto di rottura. Lo strumento dell'Istituto Giordano ha portato la pressione sino al proprio limite di 1300 Pa senza che il prodotto riportasse alcuna lesione visibile e senza compromettere il normale funzionamento.

# VEPA SCORREVOLE MONOLINEARE 55.2 ANTISFONDAMENTO - ESPLOSO/SEZIONI

Profilo superiore fornito tagliato in due pezzi



# VEPA SCORREVOLE LINEARE 55.2 ANTISFONDAMENTO - QUOTE PROFILI



## Elenco accessori del sistema scorrevole monolineare


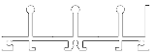
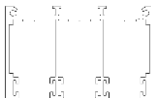



IMMAGINE	ARTICOLO	DESCRIZIONE
		PROFILO ANTA variante a colore
		GUIDA INFERIORE Variante a colore
		GUIDA SUPERIORE Variante a colore
		PROFILO VERTICALE Variante a colore
	8PRAMPSCAC40	ANTICADUTA SOLO PER ANTI SFONDAMENTO
	9ASSPMMOAN40	ANTI SOLLEVAMENTO Variante a colore





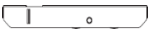
IMMAGINE	ARTICOLO	DESCRIZIONE
	9ASSPMMOBA10	BLOCCO ANTA Variante a colore
		TAPPO PROFILO ANTA Variante a colore
		TRASCINATORE
	9ASESTSSCI00	CARRELLO INOX
	9ASESTSSCZ00	CARRELLO ZINCATO

IMMAGINE	ARTICOLO	DESCRIZIONE
		KIT FISSAGGIO PUSH PUSH TELAIO
		KIT FISSAGGIO PUSH PUSH ANTE CENTRALI
		PUSH PUSH
		FISSAGGIO PUSH LATO OPPOSTO

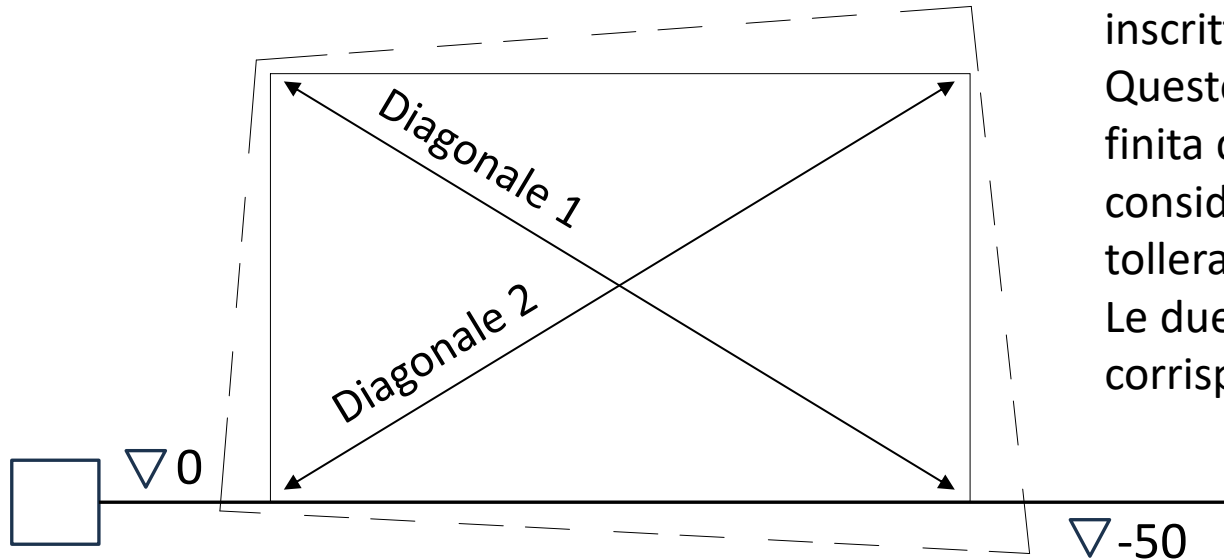
## Elenco accessori del sistema scorrevole monolineare

IMMAGINE	ARTICOLO	DESCRIZIONE
		GUARNIZIONE PORTAVETRO
		GUARNIZIONE VERTICALE APERTURA CENTRALE
		GUARNIZIONE VERTICALE VETRO/VETRO
		SPAZZOLINO PER GUIDA SUPERIORE E PROFILO ANTA
		SERRATURA CON RISCONTRO PER APERTURA CENTRALE
		SERRATURA CON RISCONTRO PER APERTURA LATERALE

IMMAGINE	ARTICOLO	DESCRIZIONE
		GIUNTO PROFILO SUP. DX SOLO PER ANTISFONDAMENTO
		GIUNTO PROFILO SUP. SX SOLO PER ANTISFONDAMENTO
		MANIGLIA TONDA AD AVVITARE
		MANIGLIA TONDA ADESIVA SOLO PER ANTISFONDAMENTO
		MANIGLIA ADESIVA RETTANGOLARE PER LIVELLO SUOLO
		MANIGLIA ADESIVA RETTANGOLARE PER LIVELLO A SBALZO

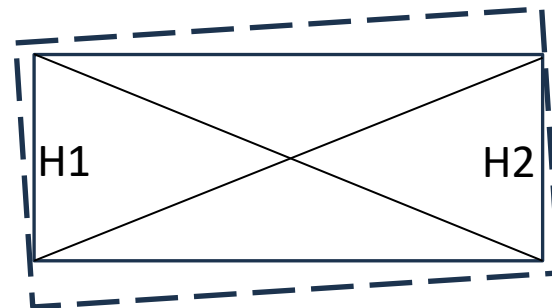
IMMAGINE	ARTICOLO	DESCRIZIONE
		VITE TESTA SVASATA CROCE INOX ø3,5x13

## 1) Controllo misure e rilievo piani di riferimento



In questa fase si deve determinare un rettangolo inscritto nella forma rilevata, Questo rappresenta la misura finita della vetrata stessa, considerando le opportune tolleranze.

Le due diagonali devono corrispondere.



$$H1=H2$$

# Schemi vetrata

Schema 2V SX



Schema 2V DX



Schema 2V CET



Schema 3V SX



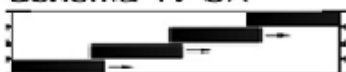
Schema 3V DX



Schema 3V CET



Schema 4V SX



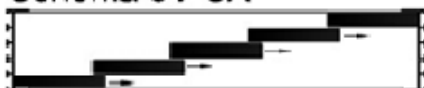
Schema 4V DX



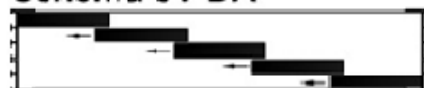
Schema 4V CET



Schema 5V SX



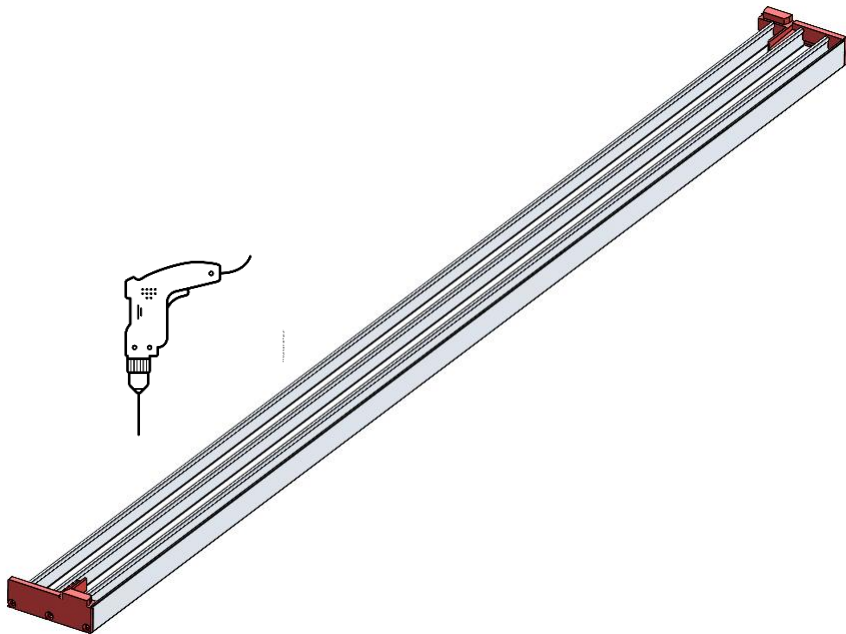
Schema 5V DX



Schema 5V CET



## 2) Predisporre foratura del profilo inferiore per i punti di fissaggio.



### **Posizione fori:**

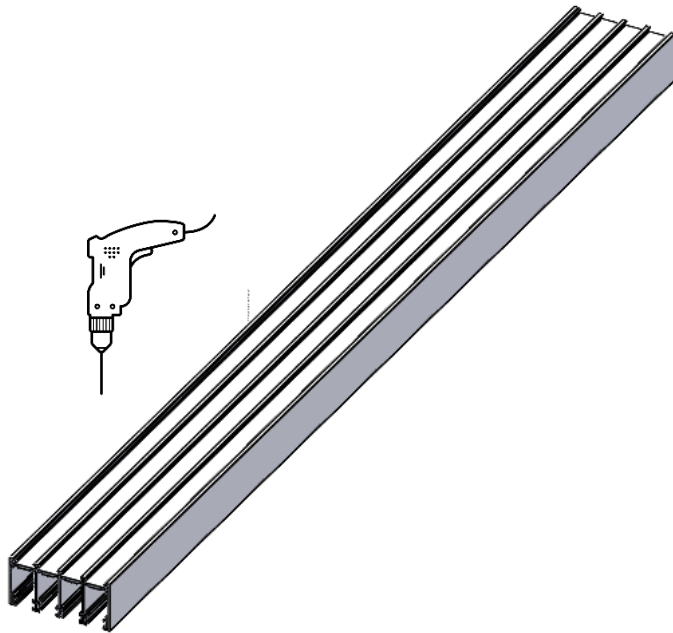
Non forare canale interno.

Posizionare primo ed ultimo foro a 200 mm dagli estremi del profilo inferiore.

Posizionare i fori intermedi ad ogni incrocio di due pannelli rispettando un interasse massimo di 1000 mm.

Svasatura del foro.

### 3) Predisporre foratura del profilo superiore per i punti di fissaggio.



#### **Posizione fori:**

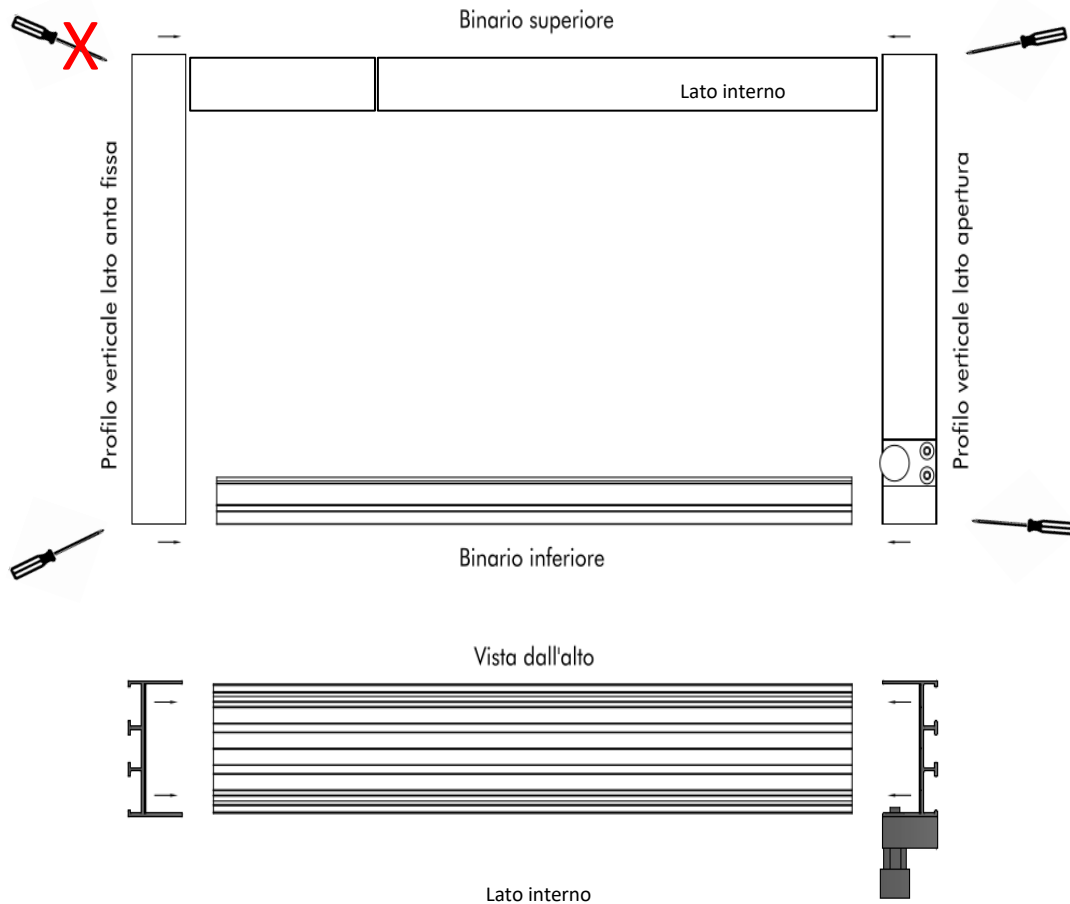
Non forare canale interno

Posizionare primo ed ultimo foro a 200 mm dagli estremi del profilo superiore.

Posizionare i fori intermedi ad ogni incrocio di due pannelli rispettando un interasse massimo di 1000 mm

Svasatura del foro.

## 4) Assemblaggio telaio perimetrale



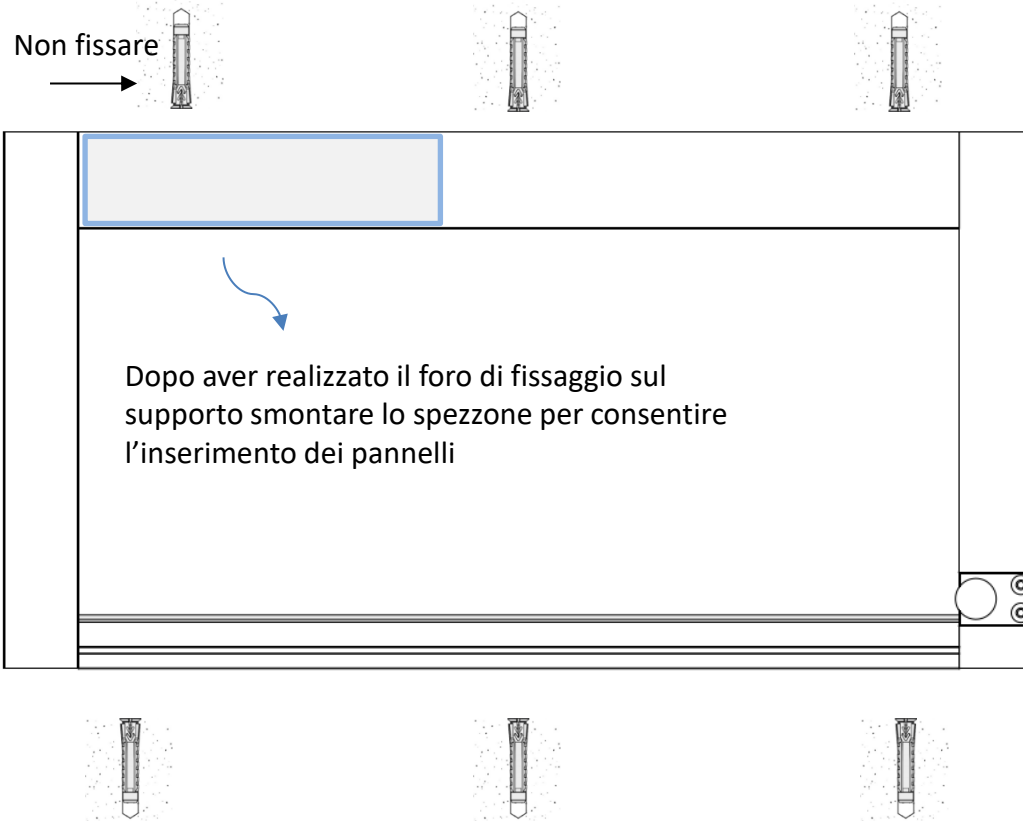
Installare il profilo verticale, con la chiusura «Push-Push» rivolta verso l'interno, sui profili guida superiore ed inferiore, avendo cura di rivolgere verso l'esterno gli scarichi dell'acqua del binario inferiore.

Utilizzare le viti INOX TBTX 4,8x32 in dotazione.



Viti INOX TBTX 4,8x32

## 5) Fissaggio telaio perimetrale con vetro 55.2 Antisfondamento.



Nel caso di vetro stratificato realizziamo i pannelli con profilo anticaduta brevettato incollato nel lato alto del vetro. Questo ha la funzione in caso di rottura del vetro di evitare che lo stesso fuoriesca dal profilo superiore. Per tale motivo il pannello non si può inserire da sotto ma deve essere inserito dal lato del profilo. Il profilo superiore in questo caso viene realizzato in due pezzi.

### Viti di fissaggio da utilizzare:

Testa svasata, definire in base al tipo di supporto (diametro non meno di 4,8 mm).

**ATTENZIONE:** Mantenere un interasse massimo tra un fissaggio e l'altro di circa cm 80/100 considerando il fissaggio estremo di circa cm 20.

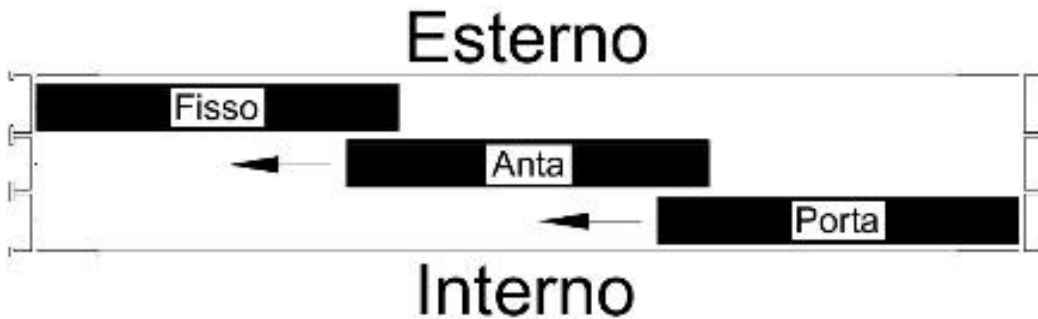
I profili verticali possono essere fissati, ma non da considerarsi portanti.

## 6) Individuazione dei pannelli

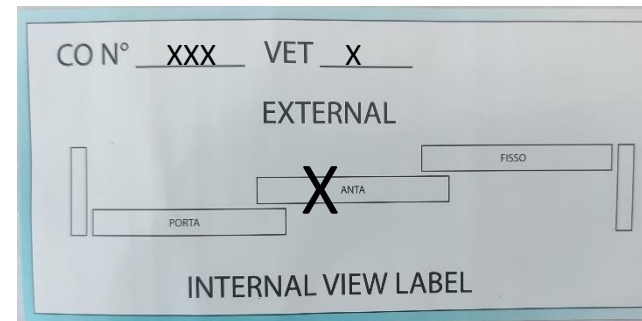
PORTA è il primo pannello mobile con foro per vaschetta e/o tacca per serratura.

ANTA sono i pannelli mobili interposti tra PORTA E FISSO.

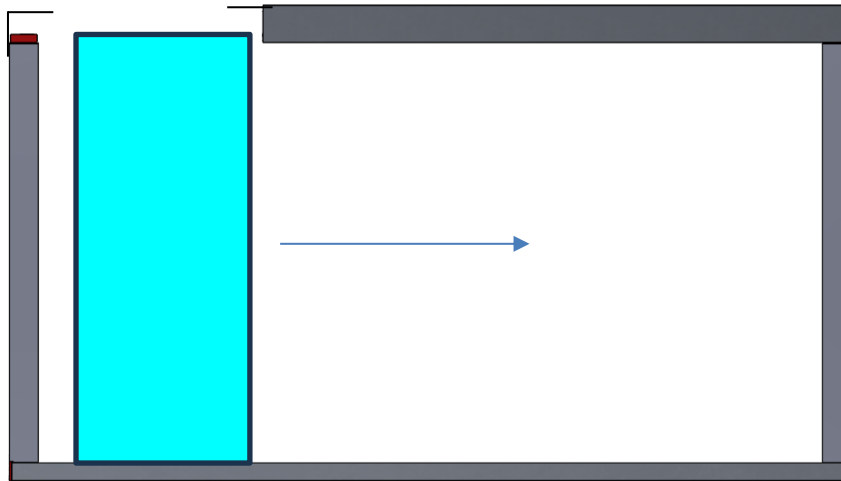
FISSO è il pannello opposto alla PORTA posizionato sempre nel canale esterno.



Su ogni pannello viene applicata un'etichetta riportante i dati sopra descritti.

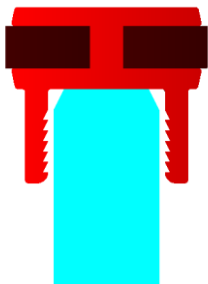


## 7) Inserimento dei pannelli con vetro 55.2 Antisfondamento.



Inserire i pannelli lateralmente partendo dal più esterno.

Terminato l'inserimento rimontare lo spezzone di guida superiore avvitandolo alle apposite staffe e fissarlo al supporto attraverso i fori realizzati in precedenza.



Profilo anticaduta

## 11) Regolazione ante.

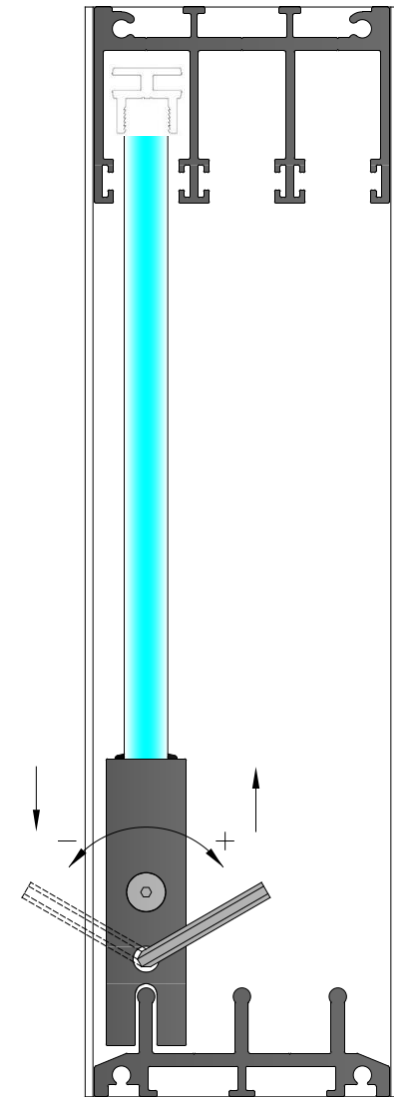
La regolazione va eseguita tramite il foro posto sul tappo del profilo anta.

Inserire la chiave a brugola  $\varnothing$  4 mm fino a raggiungere il carrello.

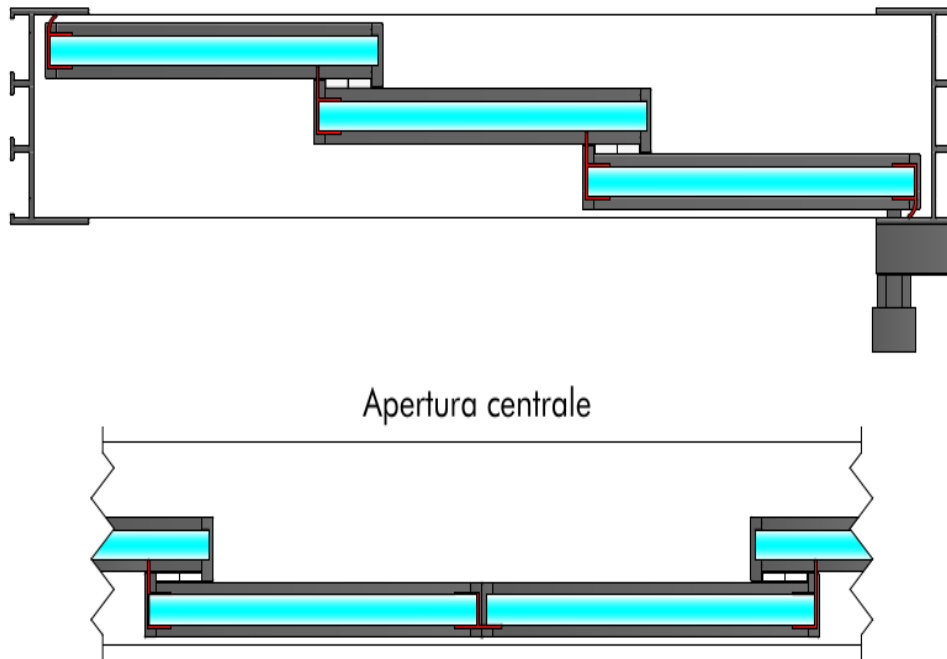
Avvitando l'anta si solleverà, svitando si abbasserà.

**ATTENZIONE:** La regolazione massima di ogni carrello è pari a 7 mm, quindi l'intera vetrata potrà essere regolata per un massimo di 1,4 cm.

Con i carrelli in acciaio inox per eseguire la regolazione è necessario inserire un cacciavite a stella al posto della chiave a brugola.



## 12) Guarnizione vetro-vetro.



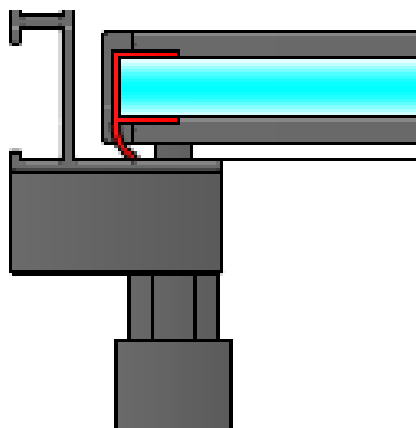
Le guarnizioni vengono fornite in stecche da 3 mt, quindi vanno inserite solamente dopo aver eseguito la regolazione delle ante.

Sono di tre tipi:

- Aletta laterale da mm 11 da installare fra vetro e vetro;
- Aletta laterale da mm 7,3 da installare fra vetro e profilo verticale;
- Aletta frontale da mm 10 da installare fra vetro e vetro su apertura centrale.

**ATTENZIONE:** Si consiglia l'installazione delle guarnizioni all'interno per preservarle il più possibile dagli agenti atmosferici.

## 13) Installazione Push Push.



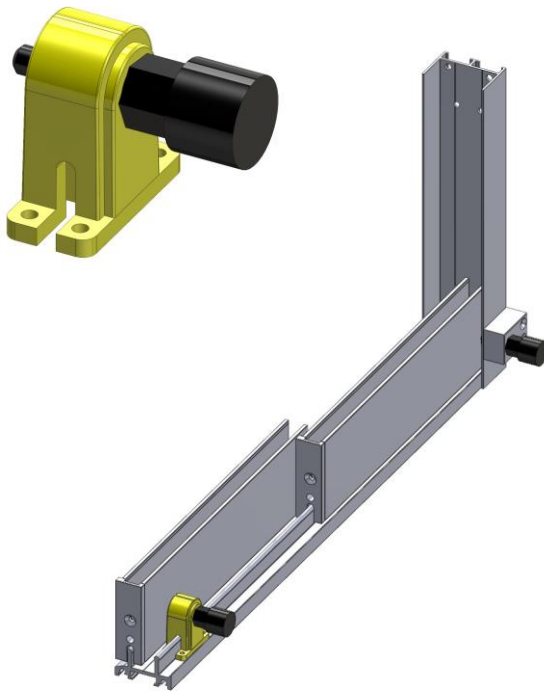
Kit fissaggio Push Push



Push Push

Solo dopo aver regolato le ante e con la vetrata perfettamente chiusa, realizzare il foro  $\varnothing 6$  mm sul profilo anta della porta principale in corrispondenza del foro presente sul kit fissaggio del push push.  
Avvitare il push push nel kit fissaggio

## 14) Installazione Push Push lato opposto.



Nel caso in cui la vetrata venga configurata con apertura supplementare lato opposto PUSH PUSH

- Fissare l'accessorio come mostrato in figura verificando che sia corretta la distanza sia dal profilo verticale che dal profilo dell'anta successiva quando la vetrata è aperta.
- Solo dopo aver regolato le ante e con la vetrata perfettamente chiusa, realizzare il foro  $\varnothing 6$  mm sul profilo anta della porta in corrispondenza del foro presente sul kit fissaggio del push push.
- Avvitare il push push nel kit fissaggio

